

Recommandations hivernales

L'utilisation des hélicoptères en conditions hivernales nécessite de rappeler les mesures élémentaires de prudence à appliquer pour que votre vol se déroule en toute sécurité et avec plaisir.

AFM

Relisez le flight manuel régulièrement et particulièrement les recommandations pour son utilisation par temps froid.

Check extérieur

L'hélicoptère doit être libre de neige et de glace sur les pales et tous les capots. Contrôlez soigneusement qu'aucun amas de neige ne se trouve à une entrée d'air et provoquer un arrêt turbine.

Snow Baffle

En Hiver, le Jet Ranger HB-XYA est équipé de Snow Baffles qui occasionnent une perte de puissance. Contrôlez l'AFM à ce sujet.

CHUTES DE NEIGE

- | | | |
|---------|--------------|---|
| → B206 | FLIGHT: | max 20 minutes , ensuite contrôle visuel des entrées
Visi inférieure à 1/2 SM : interdit |
| | GND : | au sol, gaz sur Idle, max 5 minutes, ensuite contrôle visuel des entrées |
| | RELIGHT : | obligatoire pour CAT avec neige ! |
| → HU 30 | FLIGHT/GND : | pas de limites dans l'AFM |
| → AS350 | FLGHT : | max 5 minutes, visi minimale 1/2 SM ensuite contrôle |

Décollage sur surface gelée

Lorsque l'hélicoptère est stationné sur une surface froide et gelée, les patins peuvent adhérer au sol par le gel et provoquer un Roll Over lors de la tentative de décollage. Attention particulièrement lorsque vous sortez l'hélicoptère du hangar et qu'il y a de la glace sur la parking ...

Procédure : vérifier la liberté de manœuvre en axe de lacet en imprimant un peu de pitch et par pressions gauche droite sur les palonniers. Décollez seulement après avoir constaté que les patins sont libres.

Vitres et buées

De la buée sur les vitres est un « No go situation » Pas de décollage dans ces conditions. Ventilez et chauffez la cabine jusqu'à la disparition de la buée. Ne pas frotter les vitres avec les mains !

Chauffage et De-Icing

Au décollage et atterrissage, chauffage et De-Ice occasionnent une perte de puissance !

Equipement

Pour les vols en montagne les passagers doivent être informés des risques inhérents à un atterrissage d'urgence en montagne ou simplement à une panne qui pourrait entraîner un séjour de quelques heures dans ces conditions. Vos passagers seront donc équipés en conséquence. Un sac de survie doit être à bord de l'hélicoptère pour les vols en montagne.

Jour Blanc / White out

Un des dangers majeurs en vol hivernal est la perte de référence.

- Ayez en toute circonstance un point de référence à courte distance devant vous lors des décollages et atterrissages.
- Attention à la neige poudreuse !!
- Sans soleil = perte de référence sur la neige !!
- Si le soleil est brièvement caché par un nuage lors de l'atterrissage ... = perte de référence immédiate !!

Vol au-dessus de l'eau

Un vol au-dessus de l'eau par mauvaise visibilité peut entraîner une perte de référence aussi redoutable que sur de la neige !!! Surveillez toujours votre altimètre et votre variomètre !!!

Procédure de démarrage par temps froid

Relisez attentivement les procédures de démarrage turbine par temps froid.

Pas de démarrage turbine avec une température turbine = ou > 130° C !

Heli-Lausanne SA / DG

septembre 2009
